

(സി) കോവിഡാനന്തരം കായൽ ടൂറിസം ശക്തമായി തിരികെ കൊണ്ടു വരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഹൗസ് ബോട്ട് മേഖല സജീവമായി നിലനിർത്താനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകുമോ; വിശദമാക്കുമോ?

'കോവിഡ്-19' മഹാമാരി കനത്ത വെല്ലുവിളി സൃഷ്ടിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കും പരിപാലനത്തിനുമായി ധനസഹായം അനുവദിച്ചും മറ്റും ഹൗസ് ബോട്ട് മേഖലയെ സംരക്ഷിച്ച് നിർത്താനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. കൊറോണ വൈറസ് വ്യാപനത്തിലെ രണ്ടാം തരംഗത്തിന്റെ തീവ്രത കുറയുന്ന മുറയ്ക്ക്, കോവിഡ് പ്രോട്ടോക്കോൾ വ്യവസ്ഥകൾ കർശനമായി പാലിച്ച് കായൽ ടൂറിസം മേഖലയിൽ വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് പ്രവേശനം അനുവദിക്കാനുള്ള സാധ്യതയും പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

#### ശിരുവാണിയിലെ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ

100(2456) ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ശിരുവാണിയിലെ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുമോ?

പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

(ബി) ശിരുവാണിയിൽ എത്തുന്ന സഞ്ചാരികൾക്ക് താമസിക്കുന്നതിനോ ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്നതിനോ ഹോട്ടലുകളോ റിസോർട്ടുകളോ ഇല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കെ.ടി.ഡി.സി.-യുടെ ഹോട്ടൽ/റിസോർട്ട്/റസ്റ്റോറന്റ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

#### മലബാർ റിവർ ക്രൂയിസ് പദ്ധതി

101(2457) ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്:

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ:

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിനോദ സഞ്ചാര വകുപ്പ് മലനാട് മലബാർ റിവർ ക്രൂയിസ് എന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

&amp;

(ബി) പദ്ധതിക്കായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക എത്രയെന്ന് അറിയിക്കുമോ; ഇതിൽ എന്ത് തുക ചെലവഴിച്ചുവെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ മലനാട് മലബാർ റിവർ ക്രൂയിംഗ് എന്ന പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 57,75,48,482 രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ നാളിതുവരെ 34,93,54,429 രൂപ ചെലവഴിച്ചു. ഈ പദ്ധതിക്കായി കേന്ദ്രസർക്കാർ 80.37 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഇതുവരെ 5,93,22,805 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) മലബാർ പ്രദേശത്തെ ചരിത്ര പ്രാധാന്യമുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച മാനദണ്ഡം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

കണ്ണൂർ-കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലെ പ്രധാന നദീതീരങ്ങളിലാണ് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബോട്ട് ജെട്ടികൾ / ടെർമിനലുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. റിവർക്രൂയിംഗ് പദ്ധതിയായതിനാൽ നദികളിലൂടെയുള്ള സഞ്ചാരയോഗ്യത കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) പ്രകൃതി രമണീയവും ചരിത്ര പ്രാധാന്യവുമുള്ള മലബാറിലെ കൂടുതൽ പ്രദേശങ്ങളെ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

കൂടുതൽ പ്രദേശങ്ങൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

#### **ചങ്ങനാശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ടൂറിസം പദ്ധതികൾ**

102(2458) ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ചങ്ങനാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിൽ വകുപ്പ് മുഖേന ഏതെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

മുൻ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ചങ്ങനാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിൽ ചുവടെ ചേർത്തിട്ടുള്ള നാല് പദ്ധതികൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. റെനവേഷൻ ആൻഡ് അപ്ഗ്രേഡേഷൻ ഓഫ് മനയ്ക്കച്ചിറ ടൂറിസം പ്രോജക്ട് അറ്റ് ചങ്ങനാശ്ശേരി, കോട്ടയം.
2. ബ്യൂട്ടിഫിക്കേഷൻ ഓഫ് ചങ്ങനാശ്ശേരി ബോട്ട് ടെർമിനൽ ഇൻ കോട്ടയം ഡിസ്ട്രിക്ട് അണ്ടർ ദ എൽ.എ.സി.- എ.ഡി.എസ്. ഓഫ് സി.എഫ്. തോമസ് എം.എൽ.എ.